

纽伯格林 传奇赛道

2013-09-28 钱峰 [发现德国](#)

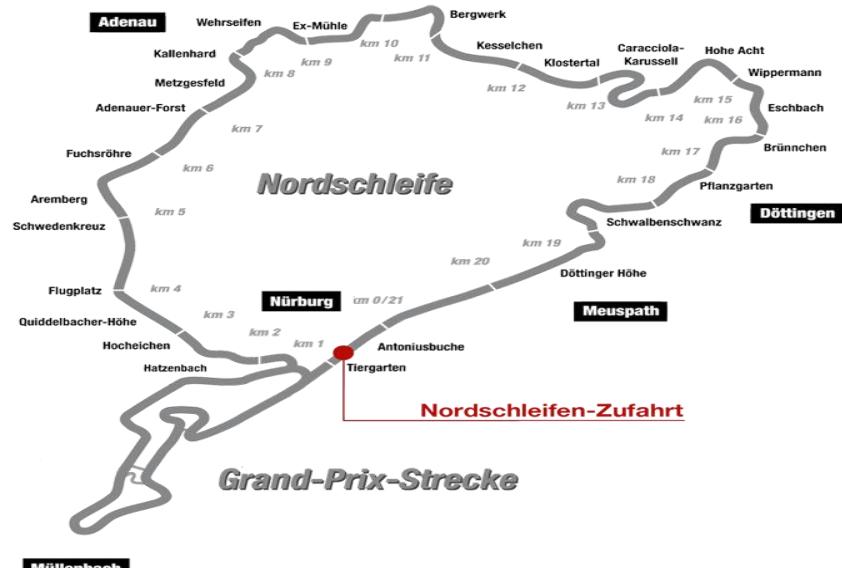
纽博格林赛道是一条位于德国莱茵兰-普法尔茨州的赛车跑道。最早修筑于上世纪 20 年代，该赛道围绕着埃菲尔山区一称为尼尔堡的小村与中世纪古堡而建。由于跑道长度非常长（根据时代与设定的不同，该跑道最长距离 曾长达 28 公里以上）、地形复杂充满挑战性，除了经常被认为是世界上最严苛、为了竞赛用途而建造的赛道之外，也经常被用作新款的量产车种上市之前进行耐久 与性能实测的常用场地。



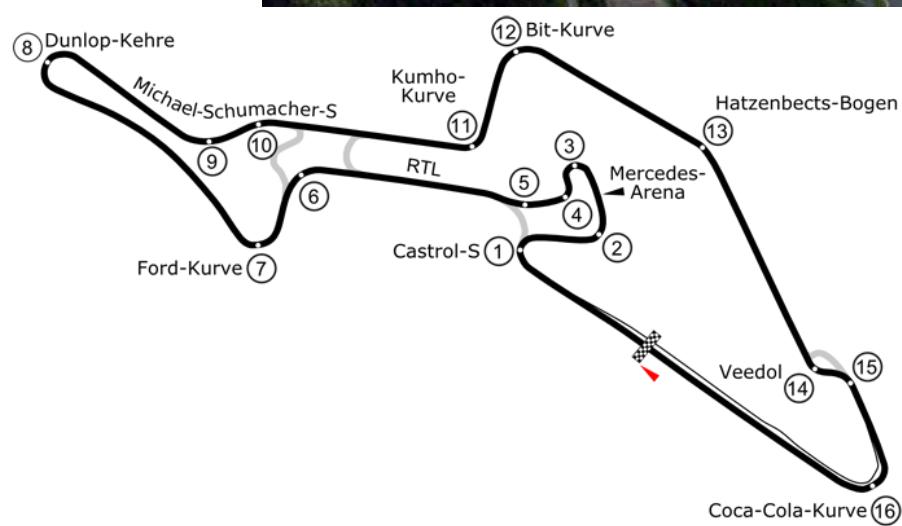
已退休的苏格兰一级方程式车手杰奇·史都华 (Jackie Stewart) 曾因此跑道的路线严苛，而称呼路线中距离最长的“北环”为“绿色地狱” (Green Hell)，并在车界中广为流传。

时至今日，仍有不少汽车厂商，尤其是生产高性能跑车的厂商，将在赛道测试的时间，作为其炫耀汽车性能的资本。





从空中俯瞰南环
(照片左上角则是北环的一角)



纽博格林赛道原本拥有四种的路线配置：
最长的“全路线”
(Gesamtstrecke) 长达 28.265 公里，但它经常被拆分为被称为“北环”的北跑道(长 22.810 公里)与被称为“南环”的南跑道(长 7.747 公里)。

除此之外在起跑点附近还有个被称为“Zielschleife”(终点线环)、长度仅有 2.281 公里的暖身圈赛道。1982 年到 1983 年时，终点线附近的区域遭拆除以便改建为一级方程式赛车(F1) 所需使用的封闭赛道，命名为“GP-Strecke”，但除了小部分路线外新赛道与原本的纽博格林赛道重复度并不高。



虽然目前主要的赛车活动通常都集中在 GP-Strecke 举办，但北环仍然经常被用作车辆测试与平时开放给一般民众驾驶自己的车辆下场练习的场地。

(汽车和摩托车都可以进入)

北环最快单圈成绩车

种：Porsche 956

(Gr. C 赛车)

时间：1983 年 5 月

28 日

车手：Stefan

Bellof

纪录： 6 分 11 秒 13



纽博格林赛道作为一条历史悠久的赛道，还有很多赛车历史和文化的东西给我们去参观和挖掘。

纽博格林虽然是以赛道和举办各种比赛闻名世界，但是浓厚的赛车文化积累和底蕴，也是这里不可或缺的一部分。就在距离赛车场不到1公里远，就坐落着一个赛车主题公园，里面除了展出有部分历史上较为著名的赛车外，让我觉得这里更像是个赛车文化的普及基地。



主题公园通过各种新颖好玩的游乐项目，让更多人，尤其是小孩子，更早地体验到赛车文化带来的乐趣，了解赛车的历史。



除了展出各种赛车外，主题公园里还有不少电子赛车游戏供游客免费体验，而对于小朋友来讲，无疑是充满巨大吸引力的。

在主题公园旁边，是个非常大的娱乐休闲区，里面汇集了不少汽车品牌的形象店和一些改装店、休息区等。在逛完主题公园后，游客可以过来吃点东西、休息一下或者买一些纪念品。





纽博格林主题公园给我们最大的感觉是，赛车已经成为德国人，或者说纽博格林人的生活必不可少的一部分。

汽车除了作为交通工具外，还是一种生活方式和态度的体现。

这对于我们中国来讲，目前还是比较遥远的事情，但相信随着汽车日益平民化，随着我国汽车工业的飞速发展，我们也必将会迎头赶上，形成有我们自己特色的汽车文化氛围。



德国部分高速公路没有限速，开车可谓是件十分爽的事情，可以尽情地飚一把，可是德国却是全欧洲车祸最少的国家，因为德国人都十分遵守交通规则，各行其道。德国的汽车工业领先世界的同时，汽车文化和驾驶员素质的水平，也十分值得我们好好学习。

纽伦伯格赛道视频（宝马 X5）：

