

流淌在血液中的速度与激情--德国自驾旅行实录

再去德国一直是我这几年的愿望，终于在 2016 年 5 月有机会得以实现。飞机落地法兰克福正好是下午，接机服务安排了提车、送电话卡、推荐晚餐，随后入住巴特洪堡的酒店。这是一次非常有趣的用餐体验。你肯定听说过比脸大的炸鸡排，比脸大的汉堡，但那不过是夸张的形容，只是看起来比普通的大一些而已。可是这次我们吃到的简直是比头还大的汉堡！餐厅有各种特型用量，比如 2 升一杯的饮料，小臂那么长的炸鸡排，双掌摊开也盖不过来的豪气大牛排，盆装沙拉（没错，不是盘装，碗装）...每个看到出菜的人都不禁哈哈大笑。



我们比正常用餐时间还要早一些到，结果发现座位全部预订一空，所有靠窗的位置更是已坐满边闲聊边享用食物的人们。还好有一桌客人预订的是晚上到，我们才有机会坐下。你不要以为这是法兰克福人多造成，其实这餐厅根本就在前不着村后不着店的郊外，周围是大片绿地，运动场，绝对没有旅行团，普通游客恐怕都极少少见。这样的开场让我们对后面的行程有了更多期待。

个人 Tips:

1:菜单是德文的，凡是 XXXXL 的标注，建议 2 个男生点一份，或 3-4 个女生点一份

2:除了特特大型餐点外也有普通餐份，不用担心 1 个人不能去。

3:确实吃不完可以自己打包带走，包装纸就放在公共处自取自用不额外收费

清晨在小鸟欢叫中醒来，看着窗外大片的草地和树林，对于有重度跑步抵触症的我来说，竟然有了想去跑一跑的念头！凉爽的空气中弥漫着绿色的味道，脚边湿漉漉的嫩草无限延展铺开去。星星点点白色、黄色的小花在微风中摇摆，大雁护佑着毛绒绒的小宝宝在觅食，池塘畔树影婆娑，才转弯热烈的粉红夺目而来，背景的天蓝色又让人舒缓安神。久坐长椅依然不愿起身离去...



早餐后，自驾旅程正式开启。

个人 Tips：

- 1：驾照原件要准备好，国内公证认证麻烦费时，可直接带驾照到德国来做
- 2：学好交规、熟悉车辆，认识一些常用的德语
- 3：建议先走个环线，有任何问题方便解决
- 4：除车载导航外，备用导航 APP 我选了 maps.me，提前下好地图不需要流量。事实证明很靠谱
- 5：德国车上没有电子眼提前提示装置，所以不要跟风开快车，说不定哪里就被拍照（我们被拍了两次）

我们第一站选了莱茵河谷的约翰山，虽说是上山，但道路并不难走，从巴特洪堡出发一路青山绿水油菜花田，就算是习惯上车睡觉的人恐怕这时也会贪婪地睁大双眼吧！约翰山真是无愧 270 度观景的美誉！尽管当天天气略有阴沉，但那云层的交叠更给这满山的葡萄园平添了几分灵动。



大玻璃窗前还有个空位，如此良机岂能错过。白芦笋配鸭肉做前餐，白芦笋配鱼肉，和配火腿做主菜，再来一小杯白葡萄酒。四月底五月初正是芦笋新鲜上市的好时节，约翰山的葡萄酒又那么出名，所以犒劳味蕾又满足视觉的双赢别放过！



个人 Tips：

- 1 喜欢热闹，爱逛街买小玩意儿的可以去吕德斯海姆，山上有日耳曼女神像及观景平台，也有好喝的葡萄酒
- 2 喜欢安静，更本地化，来约翰山。可以坐在室内玻璃窗前用餐，也可以在室外葡萄园中用餐。不用餐也可以到观景平台游览拍照。
- 3 葡萄园中可漫步，葡萄酒商店内可以买到独一无二的美酒。还有特别制作的带酒香的果酱



第二站我们去了罗雷莱平台，同样是观景平台，但景色却大不相同。这里是开放式大平台，放眼望去是蜿蜒前行的莱茵清亮河水，圆润交错的峡谷俏丽崖壁...沐浴在午后阳光下的长桌条凳，不由得你不坐下来享受这美好时光。一杯咖啡配大块橘子乳酪蛋糕，也就只要 4.5 欧。



个人 Tips :

- 1 导航导入停车场，看到提示要去前面的店里付费 2 欧停车费，不过因为还是淡季，最后无人收取
- 2 从停车场往罗雷莱平台走有指示牌和一小段路，不需要爬山，大人小孩都能走
- 3 观景平台旁有免费卫生间可用

从罗雷莱平台下山到莱茵河畔就可以直接上摆渡船去河对岸，车带人一起开上去，到船上后有人来车旁收费。



上岸后我们去了当日最后一站宾根，近距离的在莱茵河畔夕阳下闻一树花香。街边的椅子都可以自己随意搬用，更有躺椅同样免费。



个人 Tips :

- 1 莱茵河畔有很多小镇和观景台，选自己喜欢的多停留一阵
- 2 春季葡萄园是绿色的，秋天会变成金黄色，也可以考虑 10 月下旬前往
- 3 山路路况都很好，且车少景美，非常推荐情侣或全家自驾前往

第三天我们前往了世界著名的纽博格林赛道。上网查一下就知道它的厉害。尽管我个人不是赛车迷，但我喜欢各种运动体验，这两天的游历之后我想说的就是：无论如何你都应该来一次！我们的酒店就在传奇北赛道旁，对于初来者和带女朋友或小朋友的游客我个人非常推荐先前往纽博格林室内主题园。除了展品、科普知识，各种模拟游戏，赛车玩具，卡丁车驾驶，3D 影片，以及飙车体验让人玩得上瘾！成人 9.9 欧元一张票，全场通用。买票后给一张时间表，可以按照需要自行安排，当日不限次数随意进出。







个人 Tips :

- 1 可以自己租用专业车辆亲自去赛道开，没玩过的人建议一定参加专业培训后再进行该项目。不敢开或自己不会开车的，可以参与车手开你乘坐的下赛道体验。最好在主题园内先玩过 Nurbus，看看自己是否适合。如果有眩晕不舒服等不良反应则不要贸然参与真实体验。
- 2 园内有些项目限制为小朋友参与，有些项目只适合成人。开门就入内，玩什么都是专场/包场，不用排队。喜欢的项目还可以重复多次玩。
- 3 除了博物馆，旁边还有两座楼，有纪念品店以及赛车用品店铺，相关产品应有尽有，简直眼花缭乱。全天泡在这里都不会烦。

酒店里的装修和陈设也都和车有关，而且酒店天台，大堂吧都可以观赏赛道景致。



第四天一早起雾了，原本安排好的赛道活动不知道是否还能成行。正在失望的时候地接来电告知不用担心，根据经验判断稍后就会放晴，下午安排照旧。果不其然，午饭时间天光大亮，感觉赛道立刻沸腾起来，摩托车的呼啸而过，汽车的马达轰鸣，空气中焦油、轮胎的味道刺激着神经。浓烈的赛车氛围弥漫开来。下赛道的愿望此时变得如此强烈而焦急。不过我们还是按照安排先去徒步，据说赛道周边有九条步道可以近距离观赏赛车，我们在当地地陪的带领下参观了其中三处。有一处是比较热门很多人聚集于此，而另两处位置绝佳的多重弯道则比较隐蔽，鲜有游客前往。





个人 Tips

- 1 不要自觉车技好贸然下赛道 ,纽博格林赛道路况非常复杂 ,我们参观期间就遇到好几起事故 ,赛道关闭几次 ,有拖车去救援。
- 2 下赛道是没有保险的 ,撞了白撞 ,不要去做无谓的冒险
- 3 非常建议事先联系专业机构进行活动安排。不仅可以深度游览 ,而且有各种便利条件。
- 4 赛道天气变化多端 ,开放关闭时间也经常变化 ,这次若不是地接经验我们很可能错失良机



下赛道的体验真不是普通开快车那么简单，首先车都是专为赛道用而精心改装的；其次安全功课要做足，头盔必戴，安全带不是一根，而是要四面绑紧；华人车手交流起来更顺畅，如果不适可以示意他调整驾驶速度。早就听说 95% 来赛道的游客都只是看看，5% 不知深浅的人非要去试试，结果就是有的人吐得一塌糊涂，有的人从此爱上它。纠结之后我决定做那 5%。

Mr. Peng 是个贴心的车手，会帮你照顾好一切，跟你开玩笑，安慰你，解释一些专业的技术细节给你听，完全不会鄙视像我这样的无知小白。刚坐入赛车中略有不适，头盔和安全带都有小小的压迫感。随着车开动前往赛道，感觉越来越好，一过入口，轰的一下车就冲了出去，尽管四条安全带加身人还是随着转弯在左右摇晃中，恨不得要八条安全带才好。我眼睛一会儿看窗外一会儿看仪表盘，就想知道我们有多快，仿佛这几分钟要把一辈子的拐弯都转完，我们以 80, 120, 150 的速度过着各种起伏道路，各种急弯连续转弯，一边超车一边又被超，Mr Peng 竟然还能给我讲解正飙过的回头弯叫旋转木马。谁跟我说类似坐过山车、疯狂老鼠？那些游戏怎么能跟这么过瘾的运动同日而语？！以后都别跟我吹自己开车牛了，真有本事你就来纽博格林试试... 半圈过后所有车被要求开出赛道，不知何故赛道提前封闭了！Mr Peng 说下半圈可以体验直道 280 的速度。可惜，今天不行了。遗憾！特别遗憾！从外面的道路绕回出发地，我却止不住的一遍遍回味刚刚的经历。此时的赛道迅速恢复了平静，那些纽博格林的人们三三俩俩的聊着，身旁各种车来车往。如每年春天一样，纽博格林已从冬眠中苏醒，速度之争即将如火如荼轮番上演。这个小小的赛车世界里，有他们对车的投入，对车的钻研，乐此不疲年复一年的痴迷。如果你喜欢开车，我确信这必是你梦中的乐园！因为我也一见钟情地爱上它！我一定会再来！





个人 Tips :

- 1 来前多读一些赛道文章，比如动力极限的公众微信，安全功课要做好。
- 2 车辆是否能进入赛道均由管理方说了算。如果你没找对渠道，很可能花大价钱租来的车也开不进门。
- 3 提前联系专业机构做安排，不然很可能什么都没的玩

赛车体验后，再自驾上路对速度的感觉完全失真。明明 100 的车速我却当只有 50，高速上的弯道怎么开都觉得太过温柔。德国无限速的路段我们多次想挑战 220，不过本着安全第一，最终止步于 205。开车再也不觉得快，这后遗症从此留下可怎么破？！

我们的下一站是杜塞尔多夫，从纽博格林途径波恩、科隆便可抵达。因为想去的景点都在周边所以选择在这里落脚。两天的时间游历了德国足球博物馆，红点博物馆，乘坐了世界唯一的悬轨列车，找到了心心念念的彩虹楼梯和乐高桥。

一个会德语的球迷，一个不会德语的非球迷，同去参观足球博物馆，得出一致的结论：感动！这样一座专业的博物馆没有放在众人皆知的大都市，而是放在德国旅游局官方推荐的足球之路重要一站多特蒙德。门票 17 欧元，比大多数场馆要贵许多，起初我们也不明白为何价格如此之高，但随着后来的参观才更加感叹不虚此行！进馆后先乘扶梯上楼，两侧的墙壁画满各式球迷，并在空间中播放交谈、讨论、欢呼、呐喊等声音，瞬间让人融入球场氛围。到达顶层，各式展品密集而有序的——陈列







那些经典的历史、用球、球衣、奖杯自不必再多说，很多细节设计则令人意想不到。

平时彩条变化显示成巨大的足球，也可以兼做球形放映屏幕



当年的电视播放当年的比赛画面



用看台分区形式介绍了除了球队以外不同工种的人员，如警察，救护，消防等等，甚至连看台背面都没有放过



不同的放映银幕，放映室，可供集体或个人随时观赏



一面是图片一面是比分，自己来翻牌，看你记得多少



球场形吊灯以及画满各种战术布局的墙面



还有那些可供摆拍倒钩射门动作的装置，展板前可摘用的听筒，互动性非常强。即便你只是单一俱乐部的球迷，也可以在这里找到熟悉的展品，甚至东德足球、女子足球也都有一席之地。更可看到德国民众对足球的巨大热情。

博物馆中最精华的就是 3D 放映室，由于在最角落，没有任何大张旗鼓的宣传，差一点就错过。放映室多处标注了禁拍，初看还觉得奇怪，但展播一开始，所有疑问立即有了明确答案。因为整部影片所采用的竟然是裸眼 3D 技术。也就是说你不需要佩戴特殊的眼镜，直接坐在那里，但眼前出现的就是立体的人物，场景。如果你站在那里拍照就跟你站在一个真正的球员旁边拍合影效果一模一样。当时在场的观众都跟我有同样的惊叹吧！为不剧透，我只能做如下表述：影片由几位著名的球员轮番解说加串场，回顾了整个德国足球的发展与辉煌，那些过目难忘的赛事，激动人心的射门，球员与教练的点滴，高举奖杯的欢庆...对球迷而言，这是伴随他们成长的日日夜夜。他们为之狂喜，为之神伤，为之牵绊...那些德国的普通民众，无论妙龄姑娘、稚嫩少年、桀骜小伙，甚至花甲老人，在裸眼 3D 技术下如此真实的站在我们面前，你可以清晰地看到他们眼中对足球的炙热与殷切。德国足球没有辜负他们，在汗水、泪水的洗礼中 4 座金灿灿的大力神杯无疑是最好的回馈！影片最后用大大的感谢字样作为结束。身边的球迷由衷慨叹：热泪盈眶！而我同样被深深打动：为德国球员漫长不屈的拼搏，为德国球迷深沉持久的厚爱，更为这个国家花时间花精力用最好的技术给球迷建造如此家园的这份心。

意犹未尽的我们去博物馆餐厅享用美食，倾斜高大的玻璃墙使得就餐环境格外宽敞明亮，选了供德国国家队享用的同款汉堡，确实好味道！球员吃什么球迷同样能享受到，恐怕各国球迷都会羡慕有加。



参观的最后是国家队曾经乘坐过的大巴车，主体黑色，醒目的4个年份比金杯更能承载其对德国足球的意义。大巴可随意入内观赏，有服务人员给你答疑解惑，能坐在自己钟爱的球员坐过的位子上是不是也是一种幸福？







与大巴车遥相呼应的是三个大字：WIR SIND FUSSBALL（我们是足球）。这简单的宣言，毫无浮夸炫耀之意，却一语切中本质。他们对自己职业恪守专注与执着，对球迷倾心尊重与关爱，他们用不离不弃的陪伴，用经年累月的积淀，无声告白天下：这就是德国足球！





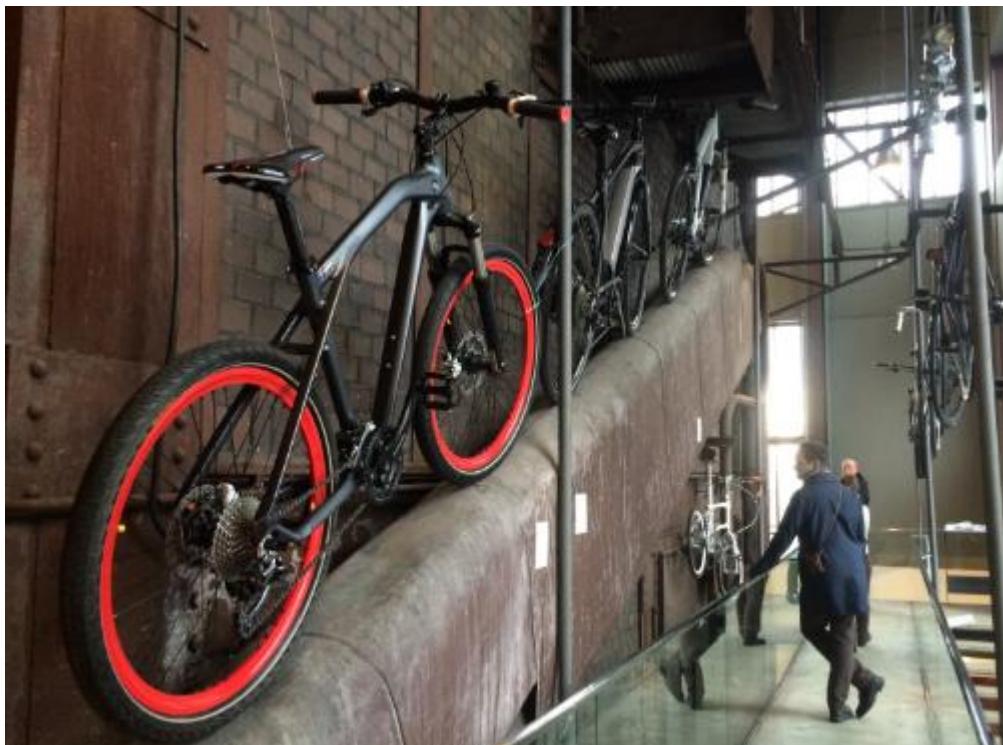
个人 tips

- 1 参观博物馆提前网上订票可以节省 2 欧
- 2 建议在博物馆预留 2-3 小时，含 3D 观影
- 3 各种展品、互动语音，影片解说均为德文，部分说明有英文。
- 4 纪念品在阿迪达斯店内出售，可以购买球衣，帽子等。博物馆本身的纪念品种类比较少。

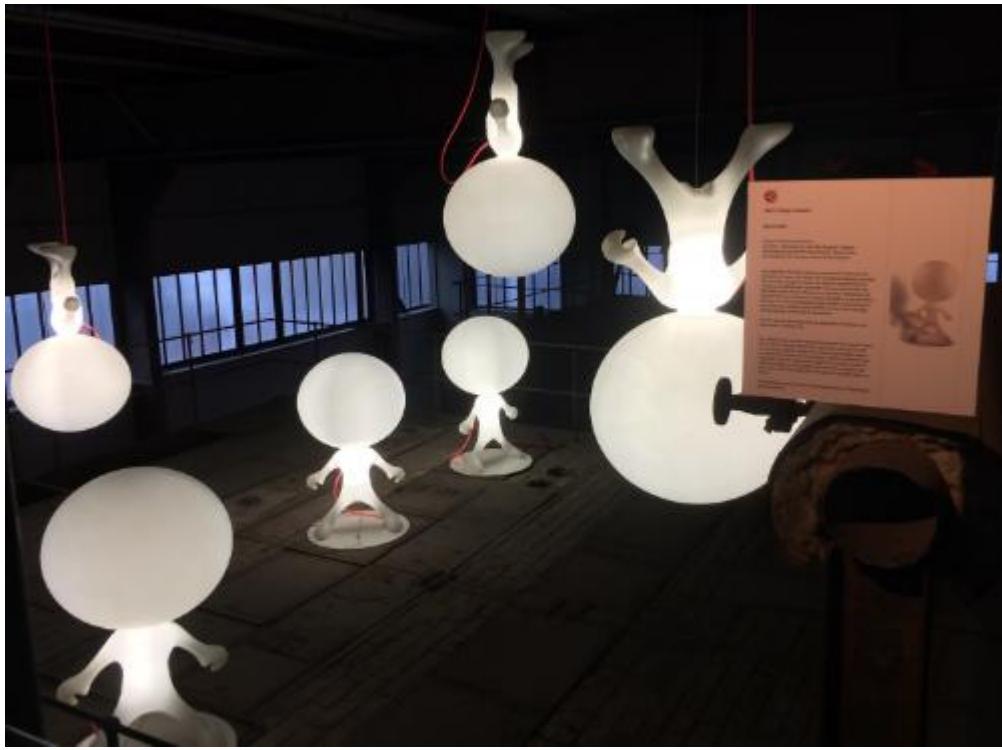




与足球这个专题博物馆不同，红点博物馆里的展品则包罗万象：小到戒指、手环，大到汽车、直升机，从家电家居到医疗器械，从电子仪表到服装鞋帽...呈现给我们的是工业设计中最杰出的代表，艺术与产品的完美结合，让生活更精彩。







个人 Tips :

- 1 红点博物馆停车场在楼的背面和侧面，入口凹在楼中心，要走到正对面才可见。
- 2 博物馆门票 6 欧，如有特展则是 9 欧
- 3 博物馆参观可预留 2 小时，一层售票台斜对面也有展厅，别忘去。
- 4 纪念品比较少，价格不菲。有年册出售

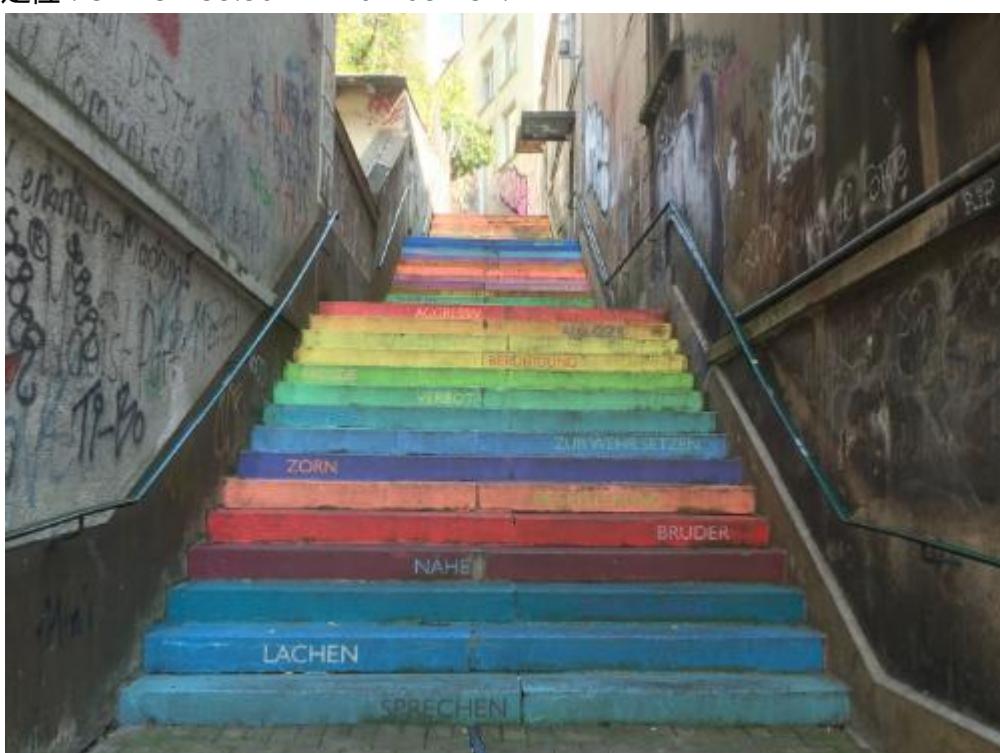
到乌泊塔完全是好奇心驱使：悬轨列车，彩虹楼梯，乐高桥，说起来这都不能算是景点。但也不失为旅途的一点小乐趣。这里的悬轨列车世界唯一，我们坐了全程，列车车厢有各种颜色，结构统一，左侧是座位右侧是通道。车票在机器上购买，单程 2.6 欧，双人一日无限次乘坐是 9.9 欧，如果中途发现坐错，不能直接走到对面坐回程，需要先下楼梯出站，再走到对面上楼梯进站。终点站也必须下车换乘，不能跟车转。







彩虹阶梯的入口比较小，第一次我们车速有点快，没有看到就开过了；又调头开了一次才找到。彩虹阶梯定位：51°15' 53.86" N 07°08' 52.27" E





乐高桥定位 : 51°16' 03.19" N 07°09' 38.63" E



最后一晚返回巴特洪堡，因为我们说想吃中餐，所以在途中去了推荐的科隆一家店，这里生意超好，竟然有牛肚和鸭舌！饱餐后又有力气的我们去了陶努斯山顶，这里大约海拔800米，是德国第三高峰，可以俯瞰整个法兰克福。用餐、看日落，观景都没得说，只可惜当天比较冷，我又穿得少，也就没有在外多停留拍照。其实上山的路上就有很多风景，玩上一天也未尝不可。

个人 Tips :

- 1 上山确实要多穿一些，如果你喜欢森林采蘑菇，俯瞰景观，可以考虑安排大半天在陶努斯山
- 2 巴特洪堡有温泉，矿泉，赌场，高尔夫，特别适合疗养，放松和度假。周五的时候镇中心有市集，体验当地生活。

后记

如今旅行产品多样丰富，选择一款适合自己的很重要。我们也是几经比较，找到这个最灵活最满足的产品。我们开始的要求和目标很明确，有以下几点

1 不跟团，不要机+酒打包。

这样可以自己选择合适的机票，看到好价格果断出手。不要来回来去找客服沟通，更不需要等他们确认（曾经有同事出发前一天还在电话确认出票），更避免出了票上不了飞机这种倒霉事。

2 酒店可以代订，因为在一个相对陌生的地方能找出符合多种要求的酒店如同大海捞针，每次订酒店最头疼。我们要求：酒店要好找，不一定贵但要有特色或周围环境好，早上出酒店有绿地公园最完美。不需要挂牌几星，但要干净舒适，设施方便。

3 我们大致方向是欧洲，想自驾，不想折腾火车汽车，也不想多国的走马观花，深度最好。

4 用餐和游览希望能有当地特色，有推荐最好但不想要提前安排，免得到时不想吃或着急按时赶到

我们最终敲定的是德国 7 晚 8 天的 5000 元自驾产品，根据看到过的一些主题路线作为模版，再结合自己需求调整，最终有了我们的行程，大致内容如下，喜欢的朋友可以照搬

D01 飞抵法兰克福—巴特洪堡

接机，提车，拿电话卡和交规学习，特色晚餐

D02 巴特洪堡—莱茵小镇—巴特洪堡

逛公园和市集，约翰山游览和午餐，罗雷莱 平台观景下午茶，渡船过河去宾根休闲，返回。

D03 巴特洪堡—纽博格林

前往纽博格林，纽博格林室内主题园全天参观体验，逛纪念品店和赛车用品店等

D04 纽博格林

赛道周边徒步，参加赛道体验项目，由 PDC 动力极限负责安排

D05 纽博格林—杜塞尔多夫

德国足球博物馆，红点博物馆

D06 杜塞尔多夫

早上公园休闲，乌泊塔悬轨列车、彩虹楼梯和乐高桥

D07 杜塞尔多夫—科隆—巴特洪堡

在科隆享用中餐，陶努斯山顶休闲

D08 巴特洪堡—法兰克福飞离

小镇逛公园，逛街；还车和电话卡，离开。

停车 Tips：

一般都是投币停车场，上面会写价格和最多可停车时间。如果你是参观博物馆建议至少买 2 小时，打出来的停车条放在挡风玻璃前供检查人员查验。如果住酒店建议停酒店停车场比较安全。

加油 Tips：

1 把车停好，注意看好油枪是什么油（租车的时候也要确认好，免得加错）

2 打开车的油箱盖，取油枪插到底（加油机旁边有自取的厚纸巾可以垫在手上，免得加一手油味）

3 按下油枪开始加油，加满后会自动弹开。也可以注意看跳字，有显示多少钱和多少升

4 加完后把油枪拔出挂回原位，关油箱盖，记住加油机编号（不是在油枪上，在机器上）

5 到店内收银处报编号和付费，现金或刷卡都可

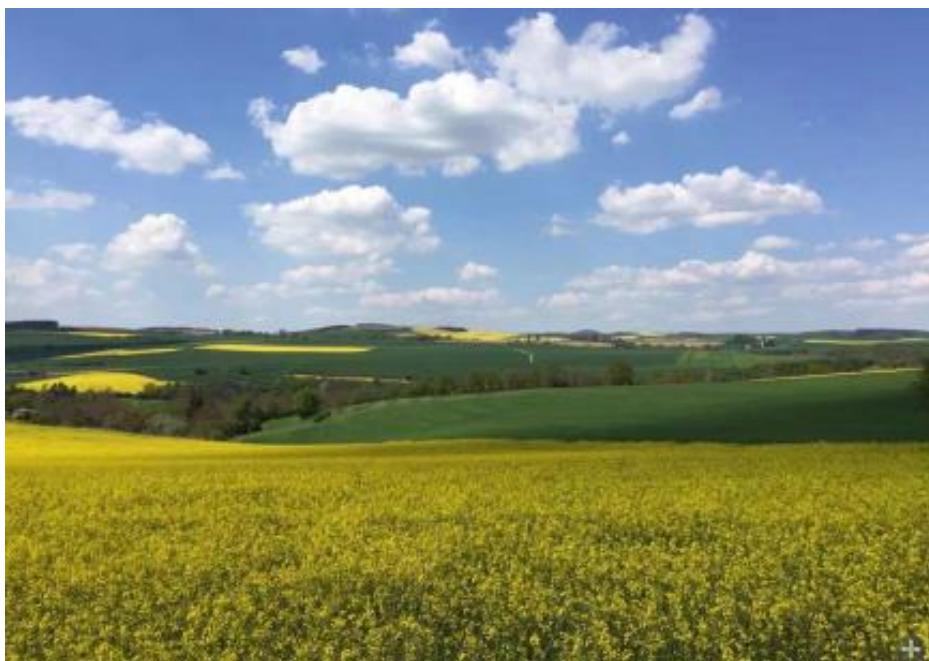
大致花费

1 基本产品 5000 元，已经包括全程酒店含早餐，车，车保险 0 免赔异地还，接机和免费协助规划路线、推荐各种特色项目和用餐。全程热线电话服务。当然如果你带小孩儿更划算，10 岁以下免费。因为我们在此基础上买了升级，车和酒店都更好，所以要价格更贵一些。

2 机票、申根签证、保险我们自己搞定，大约每人 5000 元。如果自己懒得动手也可以和产品一起订，好像有优惠。

3 其它就是吃饭、门票和活动、停车费、加油费，还有一些零花纪念品。这个就看你都要玩什么怎么玩了。丰俭由人。

五月初的德国美不胜收，嫩绿的草，碧绿的田，深绿的树，墨绿的林，外加盛开的油菜花，蓝天白云下，在这样的风景中驾车前行，感觉路有多远就想开多远... 尽管难民问题一度闹得沸沸扬扬，各种事件闹得不可开交，想来去年欧洲旅游一定很惨淡，这次也有很多朋友纷纷提醒注意安全啊，劝阻别去啊。但我始终认为小马过河！你不亲自去过怎么知道实情？！旅行结束后我的第一反馈就是：德国还是我心目中的德国！它依然干净整洁、设施便利，多样多元化。如果你想自驾欧洲，我强烈推荐德国！



实用网址

巴特洪堡旅游局：www.bad-homburg-tourismus.de/en/

XXXXL Restaurant：www.derwaldgeist.de

通行国际：www.myxtours.com

德国足球博物馆：www.fussballmuseum.de/museum/ausstellung.htm

红点设计博物馆：www.red-dot.org

纽博格林室内主题园：www.nuerburgring.de/en/drives-fun/experiences/ringwerk.html

动力极限：www.powerdream-germany.de/

乌伯塔悬轨列车：www.schwebebahn.de/2/

陶努斯山：www.naturpark-taunus.de/